



SAHADAN GELEN GÜCÜ
DİJİTAL OPERASYON STANDARDINA
DÖNÜŞTÜRÜYORUZ.



URBAN NEDİR?

Urban, boş kilometreleri azaltan, teslimat verimliliğini artıran ve işverenler ile araçları gerçek zamanlı olarak buluşturan ölçeklenebilir bir şehir içi lojistik altyapı sistemidir.

Bu sistem, **yazılım odaklı** operasyon tekniği ve **araç içi canlı kamera sistemi** ile sektörüne önderlik eder.



MEVCUT SİSTEMLER NEDEN ÇALIŞMIYOR?

Şehir içi lojistiğini destekleyecek ve raporlama yapacak kurumsal bir yapının olmaması. Ek olarak, şirketlerin maliyet tablosunu değerlendirecek ve geliştirecek kapasitede bir sistemin kurulamaması bu sebepler arasındadır.

- ❑ Mevcut dijital uygulamaların şehir içi değil, şehirler arası taşımacılık için tasarlanmış olması,
- ❑ Mevcut modellerin sabit hatlara, önceden bilinen dönüş yüklerine ve uzun planlama döngülerine dayanması,
- ❑ Şehir için teslimatlarının kısa döngülü, anlık ve belirli bir zaman aralığında yapılma zorunluluğu olmasıdır.





İSTANBUL BÖLGESİ ANA PROBLEMLERİ



İstanbul'da şehir içi lojistiği farklı kılan etkenler nelerdir?

- İstanbul, 20M nüfuslu; 3 boğaz köprüsü, Avrasya Tüneli, Haliç gibi coğrafi kısıtları olan, **trafik yoğunluğunda dünya lideri** bir metropoldür.
Ek olarak; 8 OSB ve 113 küçük sanayi sitesi, 9 toptancı hali, 3 serbest bölge, 4 gümrük bölgesi, 130 AVM, 5 liman, 3 havalimanı ve demiryolu bağlantılarına ev sahipliği yapar.
- İstanbul'da kayıtlı olan K1 firma sayısı 25B iken K1 araç sayıları 55B kamyon ve 190B kamyonet şeklinde yer almaktadır.
- Son 10 yılda İstanbul'daki **ticari araç sayısı %70 artmıştır**.
- Bu yapıda ticari araçların %41'i boş, %15'i yarım, %24'ü çeyrek yüklü hareket etmekte ve **verimsiz çalışmaktadır**.
- İstanbul'a gelen 1 tır yük, iç bölgelere 10-15 **küçük araçla dağınık şekilde** taşınmaktadır.

İSTANBUL BÖLGESİ ANA PROBLEMLERİ

İstanbul'un doğal ve coğrafi yapısından dolayı şehir içi lojistiğinde, yapısal ve verimlilik sıkıntıları bulunmaktadır.

Bu karmaşık sistemin sektör içinde yarattığı bazı durumlar;

- Firmalar hala “**dedike-spot-third party**” üçgenine sıkışmıştır.
- **Mevcut dijital uygulamalar**, araç-yük eşleşmesini **doğru anda ve doğru şekilde yapamamaktadır**.
- Bu yapı, mevcutta **gerçek zamanlı** optimizasyon **üretmemektedir**.
- Operasyonel veri; **dağınık, eksik ve güvenilirmez** olduğu için **analiz edilebilirlik/raporlama** yeterli derecede yoktur.
- Firmalar proje bazında maliyetlendirme yerine, **standart ve yüksek ücretlendirmeye** tabi tutulur.
- Piyasa; herhangi bir yazılım tekniğine dayanmayan, takipsiz **Whatsapp ağları** ile yönetilmeye çalışılır.



ANA SONUÇ:
PIYASADA YARATILAN YÜKSEK MALİYET,
DÜŞÜK ARAÇ VERİMLİLİĞİ VE
ÖNGÖRÜLEMİYEN HİZMET KALİTESİDİR.

URBAN ŞEHİR İÇİ LOJİSTİK PLATFORMU



Urban'ın yazılım odaklı kurduğu dijital lojistik platformu, sektör içinde atlanmış bir çok konuya alan açar ve çözüm yaratır.

4 ana başlık ile bu platform;



KONTROL PANELİ

Kullanıcı, tüm operasyonu tek dijital sistem akışı üzerinden yönetebilir.

Sistem içinde: iş oluşturma, fiyatlandırma, araç bulma ve canlı takip imkanı bulunmaktadır.

- Dijital sistem arşivi
- Geniş raporlama
- Maliyet belirleme
- Canlı kamera sistemi ile ürün lokasyon takibi



MÜŞTERİ PORTALI

Kullanıcı, operasyonu anlık izleyebilir ve kontrol edebilir.

Sistem içinde: canlı takip, performans ve iş üzerinden raporlama yapma imkanı bulunur.

- Müşteriye ait geçmiş/anlık dijital sistem arşivine erişim
- Geniş raporlama



SÜRÜCÜ UYGULAMASI

Müşteri-sürücü eşleşmesinde gerçek zamanlı iş tekliflerini görüntüleme, navigasyon paylaşımı, puanlama sistemi, sürücü kimliği fotoğraflı doğrulama ve anlık teslimat güncellemeleri yer alır.

- Araç puanlama sistemi
- Sürücü ve araç fotoğrafları
- Kapsamlı sigorta teminatı
- Canlı lokasyon takibi ve sistem içi güncellemeleri



YAPAY ZEKA MOTORU

Yapay zeka yardımıyla en uygun aracı, en doğru zamanda önerir.

Kullanıcıya yardımcı olacak filtrelerle eşleşme, kapasite ve rota kararlarını optimize eder ve seçenek çıkarır.

- Esnek fiyatlandırma aralığı
- Yüksek fiyatlandırma gerektiren senaryolar için araç temininde sorun yaşanmaz



URBAN İLE İŞLEYEN SİSTEM

Planlama, eşleşme, takip ve raporlama artık tek bir platformda.

Eski sistemde;

- Yapısal trafik ve dağınık talep
Şehrin coğrafyası ve yoğunluğu şehir içi lojistiği doğası gereği karmaşık ve maliyetli hale getiriyor.
- Kapasite verimsizliği
Araçlar yeterinden fazla olmasına rağmen doğru şekilde kullanılmıyor.
- Parçalı operasyon modeli
Operasyon tek elden yönetilmiyor.
- Dijital körlük
Dijital sistem mevcut ancak işe yaramıyor.

Urban ile yeni sistemde;

- Operasyon uzman ekibin yönetiminde
- %40'a varan ekonomik fiyatlar
- Sürekli iş ve uygun araç buluşması
- Tek merkezden planlama ve yönetim
- Canlı takip ve şeffaflık
- Uçtan uca otomasyon
- Tam ürün bedelli sigortalı taşıma



HİZMETLERİMİZ

Urban, şehir içi lojistikte kontrolü, şeffaflığı ve öngörülebilirliği standart hale getirir. İş planınıza uygun ve çözüm odaklı bir sistem içinde yer almanızı sağlar.

DEDİKE ARAÇ

- Yüksek standart seviyesinde çalışan, size özel tahsisli araçlar
- Aylık sabit abonelik modeli
- Net fiyat, kapasite ve hizmet kalitesi
- Operasyon risk yönetimi kontrolü

SPOT İŞ

- Spot teslimatlar ve ani taleplere uygun çözümler
- Piyasa koşullarına göre dinamik fiyatlandırma
- Sadece gerçekleşen işler üzerinden fiyatlandırma
- Araç bulma ve eşleştirme
- Son dakika ve acil yükler için öncelik
- Mevcut ağ üzerinden hızlı araç temini
- Operasyonel kaos yaşamadan çözüm odaklı yaklaşım
- Takip ve teslimat

Urban sistemi üzerinden çözülür!





İLGİNİZ İÇİN TEŞEKKÜRLER!

SORULARINIZ & İŞ MODELİNİZE
UYGUN ÖZEL SENARYOLARINIZ
İÇİN HAZIRIZ.